

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



PCT



(43) Date de la publication internationale
30 mars 2006 (30.03.2006)

(10) Numéro de publication internationale
WO 2006/032819 A1

(51) Classification internationale des brevets :
B60K 6/04 (2006.01) F16H 3/72 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2005/050765

(22) Date de dépôt international :
20 septembre 2005 (20.09.2005)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0452159 24 septembre 2004 (24.09.2004) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : PEU-
GEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR/FR]; Route
de Gisy, F-78140 VELIZY-VILLACOUBLAY (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : BESNARD,
Sébastien [FR/FR]; 9 rue Margottin, F-92340 BOURG
LA REINE (FR). LAEUFFER, Jacques [FR/FR]; 6 rue
Jean Nicot, F-75007 PARIS (FR). LENEVEU, Géraud
[FR/FR]; 3 rue de la Fontaine, F-92500 RUEIL-MAL-
MAISON (FR).

(74) Mandataire : FERNANDEZ, Francis; Route de Gisy,
F-78140 VELIZY-VILLACOUBLAY (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA,
MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT,
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

— relative à l'identité de l'inventeur (règle 4.17.i) pour les
désignations suivantes AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,
DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR,
KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK,
MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL,
PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW, brevet
ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ,
TZ, UG, ZM, ZW), brevet eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ,
MD, RU, TJ, TM), brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY,
CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT,
LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), brevet OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE,
SN, TD, TG)

— relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv) pour US
seulement

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale
— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des
revendications, sera republiée si des modifications sont re-
çues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abrégia-
tions, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et
abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de
la Gazette du PCT.

(54) Title: POWER TRANSMISSION DEVICE AND METHOD USING SAME

(54) Titre : DISPOSITIF DE TRANSMISSION DE PUISSANCE ET PROCÉDE METTANT EN OEUVRE CE DISPOSITIF

(57) Abstract: The invention concerns essentially a device (2) for power transmission between a shaft (2) of a heat engine (3) and a shaft (4) of wheels (5). Said transmission device (1) comprises a first and a second electrical machine (6, 7), as well as a mechanical assembly. In a first operating mode, the first machine (6) is connected to an element (27) of the assembly (9) and the second machine (7) to a shaft (4) of wheels (5). In a second operating mode, the first machine (6) is connected to the element (27) of the assembly (9) and the second machine (7) to another element (26) of the assembly (9). In a third operating mode, the shaft (10) of the first machine (6) is connected to the shaft (4) of wheels (5) and the shaft (11) of the second machine (7) to the other element (26).

(57) Abrégé : La présente invention concerne essentiellement un dispositif (1) de transmission de puissance entre un arbre (2) d'un moteur (3) thermique et un arbre (4) de roues (5). Ce dispositif (1) de transmission comporte une première et une deuxième machine (6, 7) électrique, ainsi qu'un ensemble (9) mécanique. Dans un premier mode de fonctionnement, on relie la première machine (6) à un élément (27) de l'ensemble (9) et la deuxième machine (7) à un arbre (4) de roues (5). Dans un deuxième mode de fonctionnement, on relie la première machine (6) à l'élément (27) de l'ensemble (9) et la deuxième machine (7) à un autre élément (26) de l'ensemble (9). Dans un troisième mode de fonctionnement, on relie l'arbre (10) de la première machine (6) à l'arbre (4) de roues (5) et l'arbre (11) de la deuxième machine (7) à l'autre élément (26).

WO 2006/032819 A1